

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku od Jankowa do Obwodnicy Kościerzyny - Odcinek A - odcinek od m. Jankowo do m. Kolbudy w podziale na dwa odcinki:**

- **odcinek A1: od km ok. 6+585 do km 9+850,**
- **odcinek A2: od km 9+850 do km ok. 14+645”.**

1. Przed podpisaniem Umowy Wykonawca sporządza harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram rzeczowo-finansowy winien być sporządzony w oparciu o kosztorys ofertowy z uwzględnieniem, co najmniej głównych asortymentów robót oraz z podziałem na miesiące i kwartały, w kwotach netto i brutto. Harmonogram musi uwzględniać przekazane przez Zamawiającego informacje o wysokości środków finansowych w danym roku budżetowym na realizację przedmiotu zamówienia. Terminy założone w harmonogramie rzeczowo-finansowym muszą być adekwatne do terminów określonych w zawartej umowie. Harmonogram podlega weryfikacji i uzgodnieniu przez Inżyniera kontraktu/Inspektora nadzoru oraz zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Każdorazowa aktualizacja harmonogramu rzeczowo-finansowego winna uwzględniać aktualny stan realizacji zadania, w tym wykonanego przerobu oraz wszelkie inne okoliczności, np. wprowadzenie robót dodatkowych lub zamiennych, zmiany terminu realizacji przedmiotu Umowy usankcjonowane odpowiednim aneksem.

W danym roku budżetowym/kalendarzowym, Wykonawca jest zobligowany do dostarczenia Zamawiającemu zaktualizowanego harmonogramu rzeczowo-finansowego - najpóźniej do dnia 10 maja. Po zatwierdzeniu przez Zamawiającego ww. harmonogramu nie będzie możliwości przekroczenia założonej do wykonania (zafakturowania) kwoty w danym roku budżetowym/kalendarzowym, chyba że Strony postanowią inaczej.

2. W ciągu dwóch miesięcy od przekazania terenu budowy Wykonawca przedłoży szczegółowy harmonogram technologiczny. Harmonogram ten powinien w sposób jasny i klarowny wykazać wykonanie poszczególnych asortymentów robót na określonych odcinkach realizacyjnych w określonym czasie. Harmonogram ten powinien być zgodny ze wszystkimi założeniami realizacyjnymi wskazanymi przez Zamawiającego, spójny z założeniami projektu tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzonego na czas budowy oraz harmonogramem rzeczowo-finansowym, o którym mowa w pkt. 1. Harmonogram powinien być aktualizowany w przypadku wprowadzenia robót dodatkowych i zamiennych, zmiany terminu realizacji robót lub w przypadku wystąpienia okoliczności mających wpływ na

zmianę kolejności lub okresu wykonywania poszczególnych asortymentów robót na określonych odcinkach.

W oparciu/ach o harmonogram technologiczny, Zamawiający będzie rozpatrywał roszczenia terminowe i wpływ na termin końcowy zadania.

3. W obu harmonogramach (o których mowa w pkt 1 i 2 SWRZ) Wykonawca powinien uwzględnić:
 - prowadzenie robót budowlanych na przylegającym do realizowanej przebudowy odcinku „B” rozbudowy drogi wojewódzkiej (odcinek od m. Kolbudy do m. Przywidz, od km 14+645 do km 26+875), szczególnie w zakresie planowania i wykonywania robót na połączeniu obu realizowanych odcinków oraz wprowadzaniu tymczasowej organizacji ruchu;
 - jednoczesną realizację robót na obiektach M1 i M2;
 - prowadzenie prac ziemnych na odcinku od km 13+700 do ok 13+900 pod ścisłym nadzorem archeologicznym.
4. Rozpoczęcie robót budowlanych może nastąpić nie wcześniej niż w dniu przekazania terenu budowy.
5. Wykonawca jest zobowiązany w ramach kontraktu zapewnić we własnym zakresie wszystkie wymagane Prawem budowlanym oraz warunkami zamówienia osoby, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia.
6. Wykonawca ma obowiązek najpóźniej w dniu przekazania terenu budowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o podjęciu obowiązków kierownika budowy i kierowników robót branżowych wraz z wymaganymi załącznikami, o których mowa w ustawie – Prawo budowlane, w tym osób wskazanych w ofercie Wykonawcy oraz przedstawicieli wszystkich branż czy specjalności wchodzących w skład zadania do sprawowania tych funkcji w celu zrealizowania zadania. Oświadczenia będą składane każdorazowo w przypadku zmiany/zwiększenia ilości personelu.

Podstawowe branże, które wchodzą w zakres zadania:

- a) drogowa,
- b) mostowa,
- c) sanitarna,
- d) elektroenergetyczna,
- e) telekomunikacyjna,
- f) środowiskowa,
- g) geodezyjna,
- h) geotechniczna,
- i) konstrukcyjno-budowlana,

j) *inne wg potrzeb*

Przed przekazaniem placu budowy wykonawca przedstawi skład osób do prowadzenia zadania zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego i wydanymi decyzjami administracyjnymi zezwalającymi na realizację zadania w tym min.:

- a) Kierownik budowy – 1 osoba
 - b) Kierownik robót branży drogowej – min. 2 osoby,
 - c) Kierownik robót branży mostowej – 1 osoba,
 - d) Kierownik robót branży sanitarnej – min. 1 osoba,
 - e) Kierownik robót branży elektroenergetycznej – 1 osoba,
 - f) Kierownik robót branży telekomunikacyjnej – 1 osoba,
 - g) Kierownik robót branży konstrukcyjno - budowlanej – wg. potrzeb,
 - h) Specjalista ds. geotechnicznych - 1osoba,
 - i) Geodeta – min. 2 osoby,
 - j) Nadzór archeologiczny – 1 osoba,
 - k) Nadzór środowiskowy i przyrodniczy - Specjalista ds. ochrony środowiska – min. 1 osoba, oraz specjaliści według potrzeb określonych decyzjami,
 - l) Nadzór saperski,
 - m) *inni wg potrzeb;*
7. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek zapewnienia, na każdym etapie realizacji robót, adekwatnej ilości zasobów kapitałowych (w tym m.in. sprzętu, środków transportu), ludzkich, technologicznych, informacyjnych do optymalnego wykorzystania otwartego lub istniejącego frontu robót.
8. Wszelkie materiały rozbiórkowe nienadające się do powtórnego użycia Wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować własnym staraniem i na własny koszt. Wszystkie odpady pochodzące z realizacji zleconych robót Wykonawca jest zobowiązany zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów oraz Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.). Zamawiający zakłada, że cały destruk bitumiczny może być zanieczyszczony smołą. Zamawiający dopuszcza wbudowanie destruktu zgodnie z warunkami kontraktowymi pod warunkiem braku wpływu na wynagrodzenie umowne. Nadmiar destruktu należy zutylizować.
9. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do udokumentowania zagospodarowania odpadów powstałych przy realizacji zleconych robót.
10. Własnością Zamawiającego są materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego użycia, a nieprzewidziane wg projektu do wbudowania/ponownego zastosowania i niebędące

odpadami w myśl obowiązujących przepisów prawa. Ww. materiały mają być przewiezione na plac składowy wskazany odpowiednio przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, na odległość do 40 km licząc od terenu budowy.

11. Kwalifikacji materiałów z rozbiórki dokonuje odpowiedni Inspektor nadzoru/Inżynier Kontraktu w obecności Wykonawcy w porozumieniu z Zamawiającym – Kierownikiem RDW w Gdańsku. Z czynności kwalifikacji materiałów z rozbiórki nadających się i nienadających się do powtórnego użycia, w tym złomu metalowego, Wykonawca i Inspektor nadzoru/Inżynier Kontraktu każdorazowo sporządzą pisemny protokół.
12. Materiały przewidziane wg projektu do wbudowania/ponownego zastosowania mają być składowane na terenie budowy lub w jego pobliżu. Ewentualne koszty tego składowania nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
13. Drewno pochodzące z wycinki drzew na terenie objętym liniami rozgraniczającymi dróg publicznych należących do Województwa Pomorskiego stanowić będzie własność Wykonawcy i traktowane będzie jako odpad budowlany, którego koszty wywozu i utylizacji winny być uwzględnione przez Wykonawcę w cenie oferty.
14. Obiekty małej architektury (ławki, kosze, tablice informacyjne itp.) oraz inne obiekty niezwiązane z drogą (np. wiaty, reklamy itp.) znajdujące się w zakresie inwestycji, będące własnością instytucji lub osób trzecich (np. gminy, firm, osób indywidualnych) należy rozebrać po wcześniejszym ustaleniu z ich właścicielem. Należy wystąpić do właściciela obiektów z informacją o ich usunięciu wraz z podaniem przewidywanego terminu wykonania tych czynności. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego ustalenia z Właścicielem obiektu sposobu postępowania ze zdemontowanym obiektem – tj. przekazanie Właścicielowi wraz z ewentualnym ustaleniem miejsca odwozu lub utylizacji w przypadku złego stanu technicznego. Protokół jest spisywany przy udziale Inspektora nadzoru lub Inżyniera Kontraktu. Ewentualne koszty odwozu lub utylizacji (w tym utylizacji azbestowych pokryć dachowych wiat) nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
15. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ruchu pojazdów minimum na drodze wojewódzkiej nr 221 przez cały okres realizacji inwestycji. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuści czasowe całkowite (budowa obiektu M2) lub częściowe zamknięcie drogi wojewódzkiej i wykonanie objazdu alternatywnego. Powyższe będzie wymagało każdorazowo uzyskania zgody Zamawiającego.

Wykonawca jest kompleksowo odpowiedzialny za opracowanie projektu i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu. W związku tym, Wykonawca, adekwatnie do planowanych utrudnień w ruchu, zobowiązuje się m.in. do:

- a) podjęcia, w uzgodnieniu z Zamawiającym, działań (rozeznanie sytuacji w terenie, organizacja i prowadzenie spotkań informacyjnych i wyjaśniających m.in. z przedstawicielami społeczności lokalnych, przewoźnikami komunikacji zbiorowej, przedsiębiorcami, mieszkańcami, itd.) skutkujących wypracowaniem optymalnych rozwiązań uwzględniających **ważny interes społeczny** i umożliwiających wszystkim osobom fizycznym i prawnym, dla których niedogodności wynikające z planowanych utrudnień będą odczuwalne, przygotowanie się na czas ich wprowadzenia,
- b) uwzględnienia w projekcie tymczasowej organizacji ruchu m.in: uzasadnionych wniosków osób trzecich, wypracowanych rozwiązań, o których mowa w lit. a), ograniczenia max długości wahadła do 500 mb na obszarach zabudowanych, stosowania lamp zmierzchowych typ U35a, ustawienia tymczasowego oznakowania pionowego (np. tablice F-8, znaki A-14, B-33, D-5) na co najmniej **7 dni** przed planowanym wprowadzeniem oznakowania tymczasowego i rozpoczęciem robót wraz z tabliczkami z treścią: „obowiązuje od dnia”,
- c) przygotowywania i przekazywania Zamawiającemu pisemnych informacji z objaśnieniem (językiem zrozumiałym dla osób nie będących z branży) planowanej do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu i utrudnień z tym związanych, każdorazowo, na co najmniej **7 dni** przed planowanym wprowadzeniem oznakowania tymczasowego i rozpoczęciem robót na odcinku objętym przedmiotową tymczasową organizacją ruchu. Pisemna informacja powinna zawierać m.in. zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich województwa pomorskiego rysunki (lub schematy) organizacji ruchu w formacie pdf (nie może być skan) planowanej do wprowadzenia na danym odcinku drogi, opis planowanych robót ze wskazaniem ich lokalizacji (kilometraż, nazwy ulic/miejscowości jeśli dotyczy) wraz z ewentualnym opisem ich etapowania, plan orientacyjny, terminy wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ruchu pieszego w miejscach istniejącej infrastruktury pieszej i utrzymania dostępności do wszystkich obiektów obsługiwanych tymi ciągami komunikacyjnymi przez cały okres realizacji inwestycji. Wykonawca zapewni dojścia i dojazdy do posesji podczas budowy, a w razie konieczności zamknięcia poszczególnych wjazdów i dojść z uwagi na prowadzone prace, powiadomi mieszkańców danej posesji o utrudnieniu z min. 7-dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia i utrzymania terenu budowy wraz z odcinkami przygotowanymi przez Wykonawcę dla potrzeb realizacji inwestycji tymczasowych objazdów i przejazdów, w zakresie ich przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, przez cały okres realizacji

robót budowlanych. Koszty wykonania opracowania, uzgodnienia, wykonania, utrzymania oraz rozebrania objazdów oraz tymczasowych obiektów i urządzeń, a także oznakowania tymczasowego na czas realizacji wszystkich robót budowlanych nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.

16. Wykonawca zobligowany jest do wprowadzenia w ramach Tymczasowej Organizacji Ruchu ręcznego kierowania ruchem przez osoby uprawnione. Ręczne kierowanie ruchem powinno być zapewnione bezwzględnie w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w min. godzinach 6.00-18.00 (w okresie 01.12 – 01.03 dopuszcza się skrócenie czasu objętego sterowaniem ręcznym do godz. 7.00-17.00 wyłącznie na odcinkach nieposiadających oświetlenia drogowego) a w pozostałe dni do czasu ustania kumulacji pojazdów na świetle czerwonym. Zamawiający dopuszcza warunkowo zmianę powyższych godzin lub rezygnację z ręcznego kierowania ruchem, w przypadku, gdy warunki ruchowe będą umożliwiały płynny przepływ potoku ruchu w obu kierunkach, tj. brak kumulacji pojazdów na świetle czerwonym przy ruchu wahadłowym z wprowadzoną sygnalizacją świetlną”. W okresach wzmożonego natężenia ruchu tj. m.in. okresy okolicznościowe, długie weekendy, okresy wakacyjne Wykonawca będzie zobowiązany do niezwłocznego wprowadzenia ręcznego kierowania ruchem w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby przez Zamawiającego lub organ zarządzający ruchem. Wszelkie koszty związane z ręcznym kierowaniem ruchem nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
17. Wykonawca powinien przeanalizować dokładnie sieć dróg w zakresie możliwości zapewnienia m. in. transportu materiałów i ujęcia wszelkich kosztów pośrednich związanych z realizowaną inwestycją, w tym m.in. kosztów transportu uwzględniających możliwości sieci drogowej w cenie ofertowej. Powyższe stanowi wyłączną odpowiedzialność Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu.
18. Wykonawca jest zobowiązany do ścisłej współpracy z Wykonawcami przylegającego do realizowanej rozbudowy odcinka „B” rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku od m. Kolbudy do m. Przywidz (od km 14+645 do km 26+875) w zakresie planowania i wykonywania robót na połączeniu odcinków. Wszelkie ustalenia muszą uzyskać pozytywną opinię Inżyniera i Zamawiającego. Powyższe dotyczy również wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót - Wykonawca powinien zsynchronizować wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu z przylegającym odcinkiem objętym rozbudową drogi wojewódzkiej nr 221 w celu zapewnienia jak największej płynności ruchu na całym odcinku drogi wojewódzkiej nr 221 objętym rozbudową.

19. W przypadku, gdy realizacja Zadania obejmie okres po zakończeniu inwestycji związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinkach B, C i D, Wykonawca odpowiedzialny będzie za przygotowanie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu związanej z przekierowaniem ruchu samochodów o masie całkowitej pow. 12 t poza DW 221.
20. Wykonawca zobowiązany jest do **równoczesnego** prowadzenia robót budowlanych na obu obiektach mostowych M-1 i M-2 w msc. Kolbudy.
- W cenie oferty Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia wszystkich kosztów związanych z równoczesnym prowadzeniem robót budowlanych na obiektach M1 i M2, ze szczególnym uwzględnieniem:
- a) kosztów dostosowania i utrzymania objazdu związanego z rozbiórką i budową obiektu M-2 nad rz. Radunią; przebieg objazdu oraz warunki jego wykonania i utrzymania określone zostały w załączniku nr 1 do SWRPZ;
 - b) kosztów związanych z etapowaniem robót na obiekcie M-1 nad Kanałem Raduni, który z uwagi na konieczność utrzymania przejezdności na danym odcinku drogi, realizowany będzie połówkowo;
 - c) kosztów związanych z dostosowaniem harmonogramu prac do terminów określonych zapisami decyzji środowiskowej, w tym m.in. dotyczące wykonania robót mogących prowadzić do zmętnienia wód rzecznych poza okresem od 1 kwietnia do 30 czerwca. 20.
21. W czasie trwania czynnej akcji zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 221 przez służby utrzymania zimowego ZDW (Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku) Wykonawca ma szczególny obowiązek przygotowania i zabezpieczenia terenu budowy, aby służby Zamawiającego mogły bez przeszkód prowadzić zimowe utrzymanie drogi, w tym zapewniona będzie przejezdność dla pojazdów z pługami i piaskarek oraz ciągłego monitorowania stanu tymczasowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ustawionych na okres realizacji robót budowlanych. Od momentu przekazania placu budowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania drogi w stanie technicznym nie pogorszonym (zapewniającym przejezdność) likwidując wykruszenia, wyboje, koleiny poprzez wykonywanie remontów częściowych masą asfaltową na gorąco (zimą - masą na zimno).
- Wykonawca w cenie oferty zobowiązany jest do uwzględnienia kosztów zimowego utrzymania objazdu wprowadzanego w związku z prowadzeniem robót na obiekcie mostowym M-2 nad rz. Radunia.
22. Wykonawca ma obowiązek tak zorganizować prace budowlane, aby w okresie od 1 października do 31 marca, możliwe było funkcjonowanie oświetlenia istniejącego (lub nowego oświetlenia je zastępującego).

23. Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi objętego zamówieniem.
24. Zapewnienie prawidłowego i bezpiecznego stanu technicznego drogi przez Wykonawcę obowiązywać będzie również w okresie prowadzenia przez ZDW Gdańsk akcji zimowego utrzymania na drodze wojewódzkiej nr 221.
25. W przypadkach, które tego wymagają Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dróg objazdowych. Wymaga się, aby wyznaczone drogi objazdowe posiadały nawierzchnię bitumiczną lub z płyt drogowych. Uzgodnienie, wykonanie, utrzymanie i likwidacja dróg objazdowych stanowi koszt Wykonawcy, który nie podlega odrębnej zapłacie i należy go ująć w cenie oferty.
26. W przypadku konieczności czasowego zajęcia przez Wykonawcę terenów przyległych do przedmiotowej drogi, koszt ewentualnych opłat ponosi Wykonawca.
27. Na Wykonawcy robót budowlanych spoczywa obowiązek uregulowania roszczeń osób trzecich związanych z pogorszeniem się stanu nawierzchni dróg dojazdowych i technologicznych, będącym następstwem ruchu jednostek transportowych i sprzętu Wykonawcy.
28. Wykonawca przed rozpoczęciem robót – własnym staraniem i na swój koszt – dokona **inwentaryzacji fotograficznej i opisowej dróg, budynków, tras dostępu, dojazdu i urządzeń obcych** na terenie budowy jak i w jego otoczeniu, w szczególności dokładnie tych, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia przed rozpoczęciem robót złego stanu technicznego obiektów znajdujących się w pobliżu inwestycji należy wykonywać roboty w taki sposób, aby zniwelować dalszą degradację tych obiektów. **Należy przekazać Zamawiającemu pełną dokumentację fotograficzną i opisową w ciągu miesiąca od przekazania terenu budowy.**
29. W uzasadnionych przypadkach – np. złym stanie technicznym poszczególnych obiektów/drogi, ich inwentaryzacja zostanie poświadczona spisanyymi w obecności Inżyniera Kontraktu i/lub Inspektora nadzoru protokołem – przez Wykonawcę i gestorów lub zarządców takich dróg, budynków, tras lub urządzeń obcych.
30. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt – wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających i ulegających zakryciu i będzie przekazywał ją Inspektorowi nadzoru/Inżynierowi Kontraktu nie rzadziej niż raz w tygodniu.
31. Wykonawca zobowiązany jest ochronić – własnym staraniem i na swój koszt – podlegające ochronie prawnej punkty osnowy geodezyjnej, (jeśli występują na terenie objętym pracami) oraz znaki graniczne. Brakujące lub zniszczone podczas prowadzenia robót

budowlanych punkty oraz znaki graniczne, Wykonawca jest zobowiązany wznowić własnym staraniem i na własny koszt. Przed rozpoczęciem robót wykonawca wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową tych punktów oraz znaków granicznych, którą należy przekazać Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi nadzoru i Zamawiającemu.

Przed rozpoczęciem robót należy zgłosić do właściwego Starostwa Powiatowego uszkodzenia i braki państwowych punktów geodezyjnych i znaków granicznych oraz punktów geodezyjnych kolidujących z realizacją robót.

32. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia zawieszenia (pomiaru geodezyjnego) istniejących przewodów nad drogą w odniesieniu do docelowej niwelety drogi w terminie do 6 miesięcy od dnia przekazania terenu budowy. Wykonawca w ww. terminie przekaże Inżynierowi i Zamawiającemu wyniki wykonanych pomiarów.
33. Wykonawca ma obowiązek wykonać powykonawcze badania nośności nawierzchni drogowej potwierdzające osiągnięcie zakładanych w projekcie parametrów nośności. Wykonawca przekaże wyniki badań Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi nadzoru i Zamawiającemu.
34. Wykonawca, po zakończeniu realizacji robót, oznaczy granice pasa drogowego świadkami „Pas drogowy” zgodnie z wytycznymi geodezyjnymi.
35. Wykonawca opracuje i uzgodni na własny koszt i przedstawi Zamawiającemu:
 - Program Zapewnienia Jakości;
 - projekty organizacji ruchu na czas budowy;
 - aktualizację/uzupełnienie projektu Docelowej Organizacji Ruchu;
 - dokumentację fotograficzną i archiwalną dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających i ulegających zakryciu;
 - Wynik Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych;
 - Geodezyjną Dokumentację Powykonawczą w oparciu o punkty państwowej osnowy geodezyjnej i osnowy realizacyjnej sieci uzbrojenia terenu i wszystkich obiektów oraz zmienionych szczegółów sytuacyjnych i wysokościowych. **Wykonawca jest zobowiązany do naniesienia zmian na mapę zasadniczą i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia jej przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, zgodnie z wymaganiami art. 57 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane.** Wykonawca przekaże 2 kpl. wydrukowanej i zatwierdzonej mapy (z oryginalnymi podpisami z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej lub odpowiednio oświadczeniami/poświadczeniami uprawnionych Geodetów) oraz wersję elektroniczną mapy (w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej możliwej do odtworzenia w programach AUTO-CAD, Microstation (dwg lub dxf);

36. Wykonawca w ramach kontraktu, odrębnie dla każdego odcinka realizacyjnego (A1 i A2), przekaże Zamawiającemu operat kolaudacyjny sporządzony w języku polskim i w pełnym zakresie niniejszej umowy w 2 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (PDF (Skan) na nośniku PENDRIVE, CD/DVD). Kolaudat powinien być przygotowany w taki sposób, aby każda branża była wydzielona. Wersja papierowa kolaudatu winna znajdować się w opisanych segregatorach. Dokumenty winny być opisane i tematycznie posegregowane. Wersja elektroniczna zeskanowanych dokumentów powinna zostać skatalogowana w układzie odpowiadającym wersji papierowej operatu kolaudacyjnego. Nazwy katalogów/dokumentów w przygotowanej wersji elektronicznej kolaudatu powinny być takie same jak w jego wersji papierowej nazwy branż/grup dokumentów/dokumentów. Kolaudat powinien zawierać między innymi:

- 1) oświadczenia Kierownika Budowy, o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 2 lit. „a”, lit. „b” ustawy Prawo budowlane,
- 2) sprawozdanie techniczne kierownika budowy,
- 3) dokumentację projektową powykonawczą z naniesionymi zmianami,
- 4) kopię rysunków projektu budowlanego z naniesionymi zmianami, jeżeli wystąpią,
- 5) Dziennik budowy,
- 6) opinię technologiczną wraz z oświadczeniem kierownika budowy o wbudowanych wyrobach i materiałach budowlanych,
- 7) recepty i ustalenia technologiczne,
- 8) niezbędne świadectwa kontroli jakości, atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności wymagane przepisami dla materiałów i urządzeń, gwarancje dotyczące zamontowanych urządzeń i instrukcje obsługi i dokumentacje techniczno-ruchowe,
- 9) protokoły badań i sprawdzeń między innymi tych, o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 4 i 4a,
- 10) powykonawczą inwentaryzację geodezyjną lub powykonawczy operat geodezyjny wraz z dokumentem potwierdzającym jego złożenie do właściwego ośrodka geodezji. W przypadku trwania procedury przyjęcia do zasobów geodezyjnych dokumentacji geodezyjnej powykonawczej Wykonawca załącza dokument potwierdzający jej złożenie do właściwego ośrodka geodezji. Niezwłocznie po zatwierdzeniu mapy powykonawczej Wykonawca jest zobowiązany do załączenia jej do operatu,
- 11) protokół przekazania terenu, Protokół Bezpieczeństwa Ruchu podpisany przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, Wynik Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych,

- 12) protokoły odbioru odpowiednich właścicieli urządzeń obcych,
- 13) zaktualizowany, zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu w wersji elektronicznej edytowalnej, w formacie PDF (skan zatwierdzonego projektu) oraz w wersji papierowej w dwóch egzemplarzach z oryginałami uzgodnień i opinii,
- 14) w osobnym opracowaniu, jako załącznik do kolaudatu, należy przygotować (jeśli dotyczy) dokumentację dla obiektów mostowych większych bądź równych w świetle od 1,5 m zawierającą:
- a. kopię projektu wraz z ze zmianami powykonawczymi i uzgodnieniami,
 - b. informację o urządzeniach, instalacjach i sieciach na/w obiekcie:
 - inwentaryzację geodezyjną powykonawczą z informacją o tych urządzeniach (jakie medium, jakie przekroje, kto jest właścicielem lub zarządcą),
 - projekty branżowe powykonawcze,
 - c. kopie decyzji o pozwoleniu na budowę/ZRID, pozwoleniu wodnoprawnym. W terminie wskazanym w umowie Wykonawca przekaże ostateczne rozliczenie zadania wraz z drukami kontroli robót.
37. Tam, gdzie na rysunkach, przedmiarach robót / szczegółowym wykazie robót, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) oraz w innych dokumentach, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 – 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach, a także nie spowodują opóźnień w realizacji inwestycji. Zastosowanie przez Wykonawcę rozwiązań równoważnych, musi umożliwić uzyskanie efektu zamierzonego przez Zamawiającego (technicznego, ekonomicznego, ekologicznego itp.).
38. W razie wątpliwości interpretacyjnych, dotyczących poszczególnych dokumentów, obowiązuje kolejność ważności dokumentów wg kolejności wskazanej w Umowie. Wszystkie wymienione dokumenty Umowy należy traktować jako wzajemnie się objaśniające i uzupełniające. Ewentualne rozbieżności między tymi dokumentami, o ile będą miały miejsce, nie będą stanowiły podstawy do ograniczenia przez Wykonawcę zakresu jego obowiązków ani do zmiany sposobu ich wykonania. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami – Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym niezwłocznie Zamawiającego, w celu ich wyjaśnienia i rozstrzygnięcia, co do sposobu wykonywania Umowy.

39. W przypadku takiej konieczności, Wykonawca zapewni prowadzenie nadzoru archeologicznego nad robotami ziemnymi wraz z uzyskaniem pozwolenia na jego prowadzenie. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca jest zobligowany do uzyskania decyzji – pozwolenia PKZ zgodnie z przepisami ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Koszt prowadzenia nadzoru archeologicznego nad robotami ziemnymi w całym okresie realizacji robót nie podlega odrębnej zapłacie i należy go ująć w cenie oferty. Zamawiający zwraca uwagę, że w bliskiej odległości od inwestycji zlokalizowane jest co najmniej jedno stanowisko archeologiczne Kolbudy 5 AZP 13-42/11 wpisane do rejestru zabytków województwa pomorskiego. Wszelkie prace ziemne związane z inwestycją na odcinku od km ok 13+700 do ok. 13+900 winny być prowadzone pod ścisłym nadzorem archeologicznym.
40. W zakresie ratowniczych badań archeologicznych, o ile będzie taka potrzeba, Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie tych badań wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych. Koszty prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych oraz związanego z nimi nadzoru archeologicznego pokryje Zamawiający.
41. Wykonawca z upoważnienia Zamawiającego złoży wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotu zamówienia i wszystkich jego elementów lub/i zawiadomienie o zakończeniu robót budowlanych i wszystkich jego elementów objętych decyzją Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej/ pozwoleniem na budowę / zgłoszenia oraz dokona wszelkich uzupełnień dokumentów wymaganych przez odpowiedni organ nadzoru budowlanego. Wykonawca jest zobowiązany przygotować i skompletować odrębnie (niezależnie m.in. od złożenia wymaganej ilości egzemplarzy operatu kolaudacyjnego) dokumenty stanowiące załącznik do wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie lub zawiadomienia o zakończeniu budowy.
42. Wykonawca zapewni w ramach ceny kontraktowej pomieszczenie zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie budowy i wyposażone w niezbędne środki, materiały i meble biurowe umożliwiające prowadzenie ewentualnych spotkań i narad roboczych.
43. Długość okresu gwarancji jakości wykonania robót i rękojmi na oznakowanie poziome wynosi 60 miesięcy, niezależnie od długości okresu gwarancji na pozostałe roboty i obejmuje w razie konieczności wykonanie odtworzenia oznakowania poziomego na polecenie Zamawiającego.
44. Długość okresu gwarancji jakości i rękojmi na elementy zieleni drogowej wynosi 60 miesięcy niezależnie od długości okresu gwarancji i rękojmi na pozostałe roboty i obejmuje m.in. pielęgnację wykonanych nasadzeń, w tym wymianę uszkodzonych i

wyschniętych drzew i krzewów, wymianę i uzupełnienie uszkodzonych palików i wiązań również w wyniku działania niekorzystnych warunków atmosferycznych (np. wichury, nawalne deszcze). Z odpowiedzialności Wykonawcy wyłącza się konieczność podjęcia działań naprawczych będących skutkiem uszkodzeń związanych z działaniem siły fizycznej (celowej lub przypadkowej) lub aktów wandalizmu (np. kradzieże). Ponadto, Wykonawca w ramach ceny kontraktowej będzie dokonywał zabiegów pielęgnacyjnych powierzchni zielonych (min. skarpy, trawniki) opisanych we właściwej SST, polegających min. na koszeniu, nawożeniu i dosiewie do czasu osiągnięcia prawidłowej gęstości, ukorzenienia oraz czystości zastosowanej mieszanki (brak chwastów). Pielęgnację należy prowadzić przez okres min. 1 roku od terminu odbioru końcowego robót.

45. Wycinka drzew i krzewów zostanie wykonana na podstawie wydanych decyzji i w terminach z nich wynikających. Wycinki należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym - co najmniej ornitologicznym (według wymagań przepisów, DŚ i decyzji derogacyjnych), który zapewnia Wykonawca w ramach ceny kontraktowej. Wykonawca w cenie kontraktowej uwzględni usunięcie gatunków inwazyjnych zlokalizowanych na terenie inwestycji (rdestowiec sachaliński, barszcz Sosnowskiego itp.). Wykonawca prześle Zamawiającemu protokoły i sprawozdanie z wykonanych czynności.
46. W przypadku konieczności usunięcia drzew i krzewów, na których występują gatunki objęte ochroną Wykonawca wystąpi do RDOŚ z wnioskiem o wydanie stosownych decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami.
47. Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania wszystkich warunków realizacji robót i obowiązków, w tym obowiązków sprawozdawczych, wskazanych w decyzjach o uwarunkowaniach środowiskowych, decyzjach derogacyjnych, decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym.
48. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania INŻYNIEROWI KONTRAKTU i Zamawiającemu w terminie do 7 – go dnia każdego miesiąca kalendarzowego za poprzedni miesiąc kalendarzowy raportów przyrodniczych dokumentujących realizację Umowy zgodnie z wymogami określonymi w pkt 46 w zakresie każdej decyzji: o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, derogacyjnej, pozwolenia wodnoprawnego.
49. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji wykonanych nasadzeń drzew i krzewów. W tym celu jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu elektronicznej inwentaryzacji rzeczywistych nasadzeń drzew i krzewów w postaci pliku „*.shp” zawierającego lokalizację w układzie współrzędnych „EPSG:4326 – WSG 84” lub „EPSG:2180 – ETRF2000-PL / SCS92” z atrybutem wykonanego zdjęcia nasadzenia. Dla drzew typ geometrii w formie punktu, a dla krzewów w postaci poligonu.

50. Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia telewizyjnej inspekcji wybudowanej lub przebudowanej kanalizacji deszczowej za pomocą kamery inspekcyjnej. Nagranie z inspekcji należy przekazać Zamawiającemu wraz z dokumentacją powykonawczą zadania.
51. Wykonanie i montaż dwustronnych tablic informacyjnych:
- a) Zaprojektowanie i wykonanie 2 szt. dwustronnych tablic informacyjnych o wymiarach 120cm x 240 cm. Wzór tablicy musi być zgodny z zasadami promowania projektów Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027. Zasady promowania projektów wraz z wytycznymi dostępne są na stronie internetowej: <https://funduszeupomorskie.pl/strona/4678-zasady-promowania-projektow>. Projekt tablicy informacyjnej należy uzgodnić z Zamawiającym.
 - b) Zaprojektowanie i wykonanie 2 kompletów stosownych konstrukcji wsporczych umożliwiających montaż i zapewniających bezpieczne funkcjonowanie tablic będących przedmiotem zamówienia.
 - c) Dostarczenie tablic wraz z konstrukcjami wsporczymi i ich zamontowanie w miejscu realizacji projektu na początku i na końcu odcinka objętego realizacją. Tablica z blachy stalowej walcowanej ocynkowanej winna być umieszczona na konstrukcji w taki sposób, aby jej dolna krawędź znajdowała się na wysokości m.in. 2,0 m nad poziomem terenu.
 - d) Tablica powinna być wykonana z materiału odpornego na działanie warunków atmosferycznych, gwarantującej jej trwałość przez min. 8 lat, nadruk pełen wyraźny kolor. Wykonawca zobowiązany jest wykonać konstrukcje stalowe ocynkowane. Wymagany termin trwałości dla tablic wynosi min. 8 lat od montażu.
 - e) Cena zamówienia ma uwzględniać koszty wykonania projektu, dostarczenia, montażu i ustawienia tablic i konstrukcji wsporczych oraz wszelkie koszty towarzyszące.
 - f) Wykonawca do momentu odbioru końcowego robót będzie zobowiązany do bieżącego usuwania z tablicy wszelkich zabrudzeń lub nieczystości oraz do każdorazowej wymiany lub odnowy uszkodzonych bądź nieczytelnych tablic informacyjnych.
 - g) Zamówienie należy zrealizować z materiałów nowych, zgodnych z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
 - h) Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami.
 - i) Konstrukcje wsporcze do znaków i tablic należy zaprojektować i wykonać w sposób gwarantujący stabilne i prawidłowe ustawienie w pasie drogowym. Konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny spełniać wymagania PN-EN 12899-1 w zakresie stanów granicznych nośności i użytkowania. Tablice wraz z konstrukcją powinny być zabezpieczone antykorozyjnie.

- j) Szczegółowa lokalizacja tablic musi być uzgodniona z Zamawiającym. Tablice będą umieszczane w miejscach najbardziej widocznych, zapewniających dostęp. Umieszczenie tablic nie może zagrażać bezpieczeństwu osób zapoznających się z treścią.
 - k) Wykonawca udokumentuje ustawienie tablic poprzez naniesienie lokalizacji na plan sytuacyjny oraz wykonanie dokumentacji fotograficznej z miejsca ustawienia tablic. Materiały należy przekazać Zamawiającemu w ciągu 7 dni od przekazania terenu budowy.
52. Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa w co najmniej dwóch spotkaniach informacyjno-promocyjnych (eventy). Wykonawca przygotowuje i przedstawi, po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym, prezentację nt. m.in. przyjętego harmonogramu prac, zakresu robót, ew. przeszkód w realizacji. Zakres prezentacji będzie adekwatny do momentu organizacji eventu i zostanie ostatecznie ustalony z Zamawiającym.
53. Wszystkie dokumenty kontraktowe będą przygotowywane przez Wykonawcę w sposób i formie określonej przez Zamawiającego. Wzory druków zostaną udostępnione Wykonawcy po podpisaniu umowy.
54. Wykonawca jest zobowiązany do bieżącego udostępniania w formie elektronicznej wszystkich dokumentów kontraktowych na platformie udostępnionej przez nadzór inwestorski. Wykonawca jest zobowiązany do okazania oryginału każdego z ww. dokumentów na każde wezwanie Zamawiającego.
55. Wykonawca będzie zobligowany do bieżącego raportowania wykonanych oraz przewidzianych do wykonania robót - zakres oraz częstotliwość raportowania będzie ustalana na bieżąco z Zamawiającym, w tym w szczególności:
- a) przesyłania raz w tygodniu zwięzłego raportu o wykonanych pracach budowlanych i zamierzeniach na kolejne tygodnie (maks. 1 strona maszynopisu).
 - b) wykonywania dobrej jakości zdjęć bieżących robót budowlanych w celu dokumentacji i wykorzystania w celach promocyjnych projektu – min. 10 sztuk/tydzień; wykonane zdjęcia nie będą stanowiły utworów w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych
 - c) przesyłania informacji o utrudnieniach w ruchu związanych z budową na bieżąco.
 - d) informowania o ważnych i przełomowych zdarzeniach na budowie w celach promocyjnych z wyprzedzeniem miesięcznym.
56. **Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w ofercie wszystkich kosztów związanych z dostosowaniem się do powyższych wymagań.**

Załączniki:

1. Warunki objazdu na czas przebudowy obiektu mostowego M2.

**WARUNKI DOTYCZĄCE WYKONANIA I UTRZYMANIA OBJAZDU ZWIĄZANEGO Z
PRZEBUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO M2**

1. Lokalizacja: Kolbudy, drogi gminne: Raduńska, Mostowa .
2. Warunki wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu/objazdu:
 - a) przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu należy sporządzić pełną inwentaryzację drogi objazdowej wraz z obiektem mostowym i przekazać ją do Urzędu Gminy Kolbudy oraz Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 7 dni przed planowanym wprowadzeniem objazdu;
 - b) dopuszczalna masa całkowita pojazdów mogących korzystać z objazdu nie może przekroczyć 3,5 tony;
 - c) objazd przed dopuszczeniem do ruchu doprowadzić do standardu uzgodnionego z UG Kolbudy;
 - d) ruch na obiekcie mostowym, zlokalizowanym w ciągu objazdu, należy prowadzić wahadłowo z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej, a w przypadku wzmożonego natężenia ruchu zapewnić ręczne kierowanie ruchem;
 - e) wszelkie usterki powstałe na objeździe, w okresie jego funkcjonowania, należy likwidować na bieżąco (w tym. min. wykruszenia, wyboje, koleiny itp.);
 - f) zapewnić zimowe utrzymanie objazdu;
 - g) o planowanym zakończeniu obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu (objazdu) należy poinformować Urząd Gminy Kolbudy oraz Zamawiającego celem przeprowadzenia komisyjnego odbioru stanu drogi.